



EMI/ee

18C - Ofi. 855-C/2026

HONDARRIBIKO UDALERRIAN ITSASO ETA LEHORRAREN ARTEKO JABARI PUBLIKOA ATXIKITZEA, ERREPIDEAREN PLATAFORMA HANDITURIK GAINZABALERA BIZIKLETA ETA OINEZKOEN BIDE BIHURTZEKO. (gakoa: 2-BI 60/2025). ERREKERIMENDUARI EMANDAKO ERANTZUNA, erreferentzia: ADS03/26/20/0002.

2026ko apirilaren 14ko idazkiaren bidez, itsaso eta lehorren arteko jabari publikoko ondasunak atxikitzea eskatu zen, Amuteko bidegurutze semaforodunaren eta Kostako biribilgunearen arteko N-638 errepidearen plataformaren gainzabalera egokitu eta, hala, bizikleta eta oinezkoen bide bihurtzeko.

Gipuzkoako Kosta Zerbitzuaren 2026ko apirilaren 30eko idazkiaren bidez, zuzendu eta hobetu beharreko alderdiak eta gabeziak azaldu dira.

Alderdi eta gabezia horiei dagokienez, txosten tekniko bat egin da (INT-PC-2026-0163), Zerbitzuak planteatzen zituen alderdiak behar bezala zuzendutakotzat hartzen dituen. Honekin batera doaz txosten horren kopia eta beste agiri hauek:

- 13. eranskina - Eraginak itsaso eta lehorren arteko jabari publikoan.
- 13. eranskin horretako planoen kopia, formatu editagarrian (.dwg AutoCAD).
- Uholde-arriskuaren gaineko eraginari buruzko txostena, URarentzat egina.

ADSCRIPCIÓN DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE HONDARRIBIA CON DESTINO A LA AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA DE LA CARRETERA PARA LA CONVERSIÓN DE SU SOBREALCHO EN VÍA CICLISTA PEATONAL. (clave: 2-BI-60/2025). CONTESTACIÓN AL REQUERIMIENTO, su referencia ADS03/26/20/0002.

Mediante escrito de 14 de abril de 2026 se solicitó la adscripción de bienes de dominio público marítimo terrestre con el objeto de adecuar el sobreechancho de la plataforma de la carretera N-638, entre la intersección semaforizada de Amute y la rotonda de Costa, para su conversión en vía ciclista peatonal.

Mediante escrito de ese Servicio Provincial de Costas, de 30 de abril de 2026, se han puesto de manifiesto los aspectos y deficiencias susceptibles de subsanación y mejora.

En relación con dichos aspectos y deficiencias, se ha emitido el informe técnico, INT-PC-2026-0163, en virtud del cual se considera que los aspectos planteados por ese Servicio han quedado debidamente subsanados. Se adjunta copia de dicho informe acompañado de los siguientes documentos:

- Anejo 13.- Afecciones al Dominio Público Marítimo Terrestre.
- Copia de los planos del citado Anejo 13 en el formato editable (.dwg AutoCAD).
- Informe de afección a la inundabilidad redactado para URA

Aurreko guztiarekin bat etorri, atxikipen
expedientea izapidetzen jarraitzeko eskatzen da.

De acuerdo con cuanto antecede, se solicita la
continuación de la tramitación del expediente de
adscripción

Adeitasunez.

Atentamente.

Donostia-San Sebastián,

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO FORU DIPUTATUA /
EL DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL,

GIPUZKOAKO KOSTA ZERBITZUA /
SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS DE GIPUZKOA

Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentua – Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial
Miramon pasealekua, 166 – 20014 Donostia



EKS | CSV: ACTA57115931-9b08-4a5c-97c3-53263cb38223

Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks>
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv>

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

Ofi. 855-C/2026 remision informe requerimiento.pdf

INT-PC-2026-0163
GP/gnf

**“PROYECTO DE VÍA CICLISTA- PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA”
ADSCRIPCIÓN DE TERRENOS DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE**

2-BI-60/2025

Formalizada la solicitud para la adscripción de terrenos de dominio público marítimo- terrestre para la ejecución de las obras reseñadas en el epígrafe, se ha recibido escrito de subsanación de dicha solicitud, emitido por el Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa (registro de entrada departamental 2026-4018).

Se responde a continuación a los diversos aspectos requeridos en dicho escrito.

1. *“La memoria del proyecto remite en lo referente al Dominio Público Marítimo Terrestre al Anejo 13.- Afecciones al Dominio Público Marítimo Terrestre. En el citado anejo, se ha detectado que parte de la superficie solicitada en el entorno de la rotonda Kosta pertenece a una adscripción otorgada a esa Diputación Foral de Gipuzkoa, con fecha de formalización el 15 de abril de 2002 (ADS03-00-20-0001), debiéndose modificar por tanto su superficie.”*

Se ha corregido el Anejo 13 de proyecto; las obras proyectadas en el entorno de la rotonda Kosta se desarrollarán dentro de los terrenos ya adscritos, no produciéndose nuevas ocupaciones en esa zona. Se elimina, por tanto, la superficie solicitada y anteriormente adscrita; se mantiene la solicitud de adscripción de la superficie correspondiente a la carretera existente y no adscrita, a efectos de su regularización.

2. *“Se debe incluir la declaración expresa de que el proyecto presentado cumple con lo dispuesto en la Ley de Costas y demás normas específicas de aplicación (artículo 97 del Reglamento General de Costas.)”*

Se declara expresamente que el proyecto cumple con las disposiciones de la Ley de Costas y de las normas generales y específicas dictadas para su desarrollo y aplicación, en cumplimiento del artículo 44.7 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas y 97 de su Reglamento General.

3. *“La documentación no presenta información fotográfica de la zona, que deberá incluirse.”*

Se ha completado el Anejo 13 con información fotográfica de la zona.

4. *“Asimismo, el proyecto deberá contener una evaluación de los posibles efectos del cambio climático sobre los terrenos donde se sitúa la obra, de acuerdo con lo establecido en el artículo 92 del Reglamento de costas, así como estudio básico de la dinámica litoral, o justificación de que no es necesario, según lo establecido en los artículos 91.3 y 93 del Reglamento de Costas. En este caso, procede estudiar la capacidad hidráulica de las obras de paso ubicadas en el dominio público marítimo-terrestre, tanto las actuales como las proyectadas, considerando la variable de cambio climático, teniendo en cuenta el aumento previsto del nivel del mar.”*

Para la evaluación de los posibles efectos del cambio climático sobre los terrenos donde se situará la obra, se ha consultado el estudio *KOSTAEGOKI Vulnerabilidad, riesgo y adaptación de la costa del País Vasco frente al cambio climático*, editado por IHOBE, sociedad pública dependiente del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.

Como consideración previa, debe señalarse que el presente expediente tiene por objeto tanto la adscripción de los terrenos de nueva ocupación destinados a la ampliación de la plataforma de la carretera N-638 para albergar una vía ciclista- peatonal en paralelo a la misma, como la regularización de la ocupación correspondiente a la propia carretera, cuya ocupación del dominio público marítimo-terrestre no ha sido formalizada con anterioridad.

INT-PC-2026-0163
GP/gnf

La rasante proyectada para la vía ciclista- peatonal se ajusta a la de la carretera existente, tanto por criterios de integración funcional y continuidad longitudinal como por motivos constructivos, económicos y de minimización de la ocupación necesaria para la implantación de la actuación.

Conforme a la cartografía elaborada en el marco del citado estudio KOSTAEGOKI, los terrenos afectados por la actuación, así como los correspondientes a la carretera cuya ocupación se regulariza, presentan inundabilidad ya en el escenario de clima actual combinado con el evento extremo considerado en la modelización correspondiente a un periodo de retorno $Tr=5$ años.

No obstante, se quiere señalar que no constan episodios de inundación en el tramo de carretera señalado, por lo que se considera razonable interpretar que la mancha de inundación representada en la cartografía se corresponde con la lámina de agua en la correspondiente obra de paso y no representa una situación de inundación de la superficie de la carretera. De hecho, la cota de la plataforma en esos puntos se sitúa en el entorno de +3,40 metros referidos al nivel medio del mar en Alicante, mientras que las mareas máximas astronómicas en el entorno de Hondarribia pueden estimarse aproximadamente en la cota +2,70 metros referidos al nivel medio del mar en Alicante. Dicho valor resulta de considerar unas pleamares máximas del orden de +4,80 metros sobre el cero hidrográfico del puesto de Pasaia, situado 2,127 metros por debajo del nivel medio del mar en Alicante, conforme a los datos del Instituto Hidrográfico de la Marina.

En todo caso, dichos terrenos sí resultan afectados en escenarios futuros asociados a distintas hipótesis de subida del nivel medio del mar y eventos extremos de mayor periodo de retorno. En determinados escenarios, la afección alcanza a la práctica totalidad de la carretera N-638 en el ámbito de proyecto, así como a infraestructuras y ámbitos urbanos próximos, incluyendo el entorno aeroportuario y edificaciones residenciales cercanas, por lo que la problemática futura en esos escenarios excede del ámbito del presente proyecto.

La eliminación completa de dicha afección requeriría proyectar la nueva vía ciclista- peatonal a una cota superior a la de la carretera N-638 o, alternativamente, proyectar también la elevación de la actual carretera, de manera que el conjunto de la infraestructura quedara situado por encima de las cotas de inundación correspondientes a los escenarios más desfavorables.

Dicha solución se considera desproporcionada desde el punto de vista técnico, económico y ambiental, además de presentar dificultades funcionales y de integración en relación con los accesos al recinto aeroportuario y a la continuidad longitudinal de la propia carretera en los puntos extremos de la actuación.

En consecuencia, se considera razonable mantener la solución proyectada y continuar con la tramitación de la adscripción solicitada, asumiendo que tanto la carretera actual como la vía ciclista-peatonal proyectada podrán resultar inundables en diversos escenarios de cambio climático y eventos extremos.

En relación con el estudio básico de dinámica litoral previsto en los artículos 91.3 y 93 del Reglamento General de Costas, se considera justificada su innecesariedad, dado que las superficies objeto de adscripción no se encuentran sometidas a procesos de dinámica litoral abierta.

En efecto, las superficies afectadas se localizan en dos pequeños brazos de agua conectados con el estuario del Bidasoa mediante obras de paso existentes ejecutadas en el contexto de la urbanización e implantación de infraestructuras del entorno (carretera N-638, viario municipal de Hondarribia y aeropuerto). La dinámica hidráulica del ámbito responde, por tanto, al funcionamiento mareal del estuario condicionado por la oscilación del nivel del agua en el estuario y el intercambio hidráulico a través de dichas obras de paso, sin presencia de procesos significativos asociados a oleaje litoral, transporte litoral de sedimentos o evolución morfológica costera.

INT-PC-2026-0163
GP/gnf

En las fotografías incluidas en el anejo 13 puede observarse una lámina de agua muy tranquila, sin flujo aparente, y presencia de vegetación acuática superficial (se aprecia especialmente en la fotografía 2); todo ello refuerza la idea anterior.

En cuanto al estudio de la capacidad hidráulica de las obras de paso existentes y proyectadas, se considera que no procede establecer una comparación de la capacidad de la sección hidráulica de las obras de paso con caudales hidrológicos de referencia, dado el carácter mareal del ámbito. De hecho, en los modelos RAS proporcionados por URA Ur Agentzia- Agencia Vasca del Agua para la zona de estudio, la superficie afectada se clasifica como inefectiva, tal y como se recoge en el informe justificativo redactado para URA, que se adjunta.

En todo caso, tal y como se ha señalado anteriormente, no se han identificado episodios de inundación de la carretera en las condiciones actuales, lo que indica un buen funcionamiento hidráulico de las obras de paso existentes.

Las obras de paso proyectadas para la ampliación de la plataforma mantienen, en el caso de la ODT-1, una sección equivalente a la existente y, en el caso de la ODT-4, plantean una solución con un vano claramente superior y con apoyos situados fuera de la zona de influencia directa del flujo mareal.

Por ello, se considera que la actuación proyectada no modifica de forma significativa la dinámica mareal actual ni produce afecciones relevantes sobre el régimen hidráulico o sedimentario existente, quedando asimismo garantizada una capacidad hidráulica suficiente de las obras de paso proyectadas, incluso considerando los previsibles efectos derivados de la subida del nivel medio del mar.

En consecuencia, se considera adecuadamente justificada tanto la innecesariedad de un estudio específico de dinámica litoral como la suficiencia hidráulica de las soluciones proyectadas.

5. *“Finalmente, con el objetivo de agilizar las comprobaciones de la ocupación en bienes de dominio público marítimo- terrestre y las posibles afecciones a las servidumbres de tránsito y protección se solicita una copia en formato editable (.dwg AutoCAD) de la documentación gráfica que integra el Anejo 13”.*

Se adjunta una copia de los planos del citado Anejo en el formato solicitado, para su remisión oficial.

Considerando que los aspectos planteados por el Servicio Provincial de Costas en Gipuzkoa han quedado debidamente subsanados, se propone remitir el presente informe, adjuntando al mismo el Anejo 13.- Afecciones al Dominio Público Marítimo Terrestre y los archivos en formato editable de los planos contenidos en dicho Anejo, así como el informe de afección a la inundabilidad redactado para URA, solicitando la continuación de la tramitación del expediente de adscripción.



Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

INT-PC-2026-0163.pdf

. TXOSTENA.- UHOLDE-ARRISKUAREN GAINEKO ERAGINA

INFORME .- AFECCIÓN A LA INUNDABILIDAD

ÍNDICE

- 1.- Antecedentes y objeto del informe
 - 1.1.- Antecedentes
 - 1.2.- Objeto
 - 2.- Ocupación de parcela inundable – Modelo Ras oficial
 - 3.- Conclusión
- ANEXO
- 1.- Planos
 - 1.1.- Plantas
 - 1.2.- Perfiles

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO DEL INFORME

1.1.- Antecedentes

la Diputación Foral de Gipuzkoa adjudicó a la empresa Sestra, la redacción del proyecto de “Vía ciclista-peatonal (tramo 01 014F) paralela a la N-638 entre Amute (PK 1,4) y la rotonda Kosta (PK 2,3) de Hondarribia” En este proyecto se procede a ampliar la plataforma de la carretera N-638 hacia el oeste, para implantar el nuevo itinerario ciclista-peatonal. Esta ampliación se realiza hacia ocupando una estrecha banda de una zona inundable conectada mediante varios canales con el cauce del rio Oria y la regata Jaizubía.

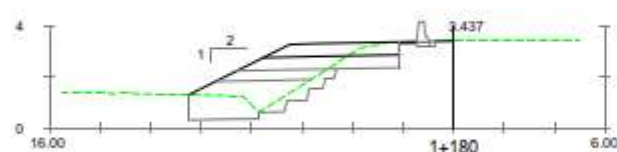


1.2.- Objeto

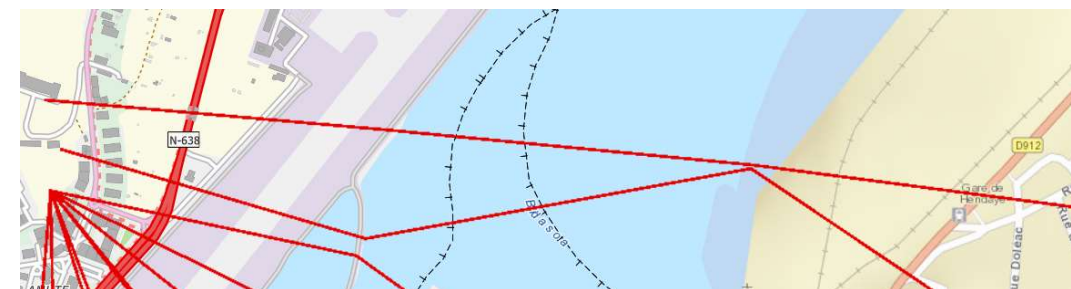
El objeto del informe es la verificación basándose en el Modelo Hec-Ras oficial, de que la ocupación de terreno inundable para la implantación del itinerario ciclista-peatonal, no empeora la Inundabilidad de la zona.

2.- OCUPACIÓN DE PARCELA INUNDABLE - MODELO RAS OFICIAL

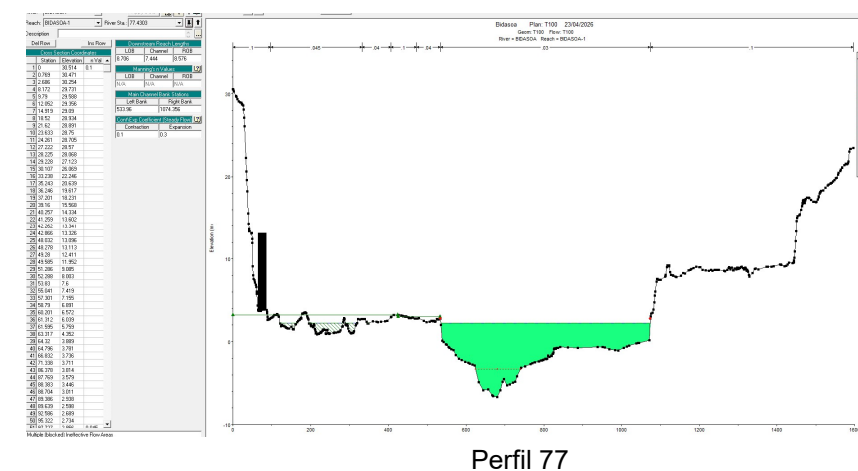
Tal y como se aprecia en los planos de Planta y Perfiles transversales (Ver Anexo 1), la implantación del itinerario ciclista-peatonal, genera una ocupación de una banda de anchura variable de la zona inundable, conectada con el cauce mediante canales de escasa capacidad.



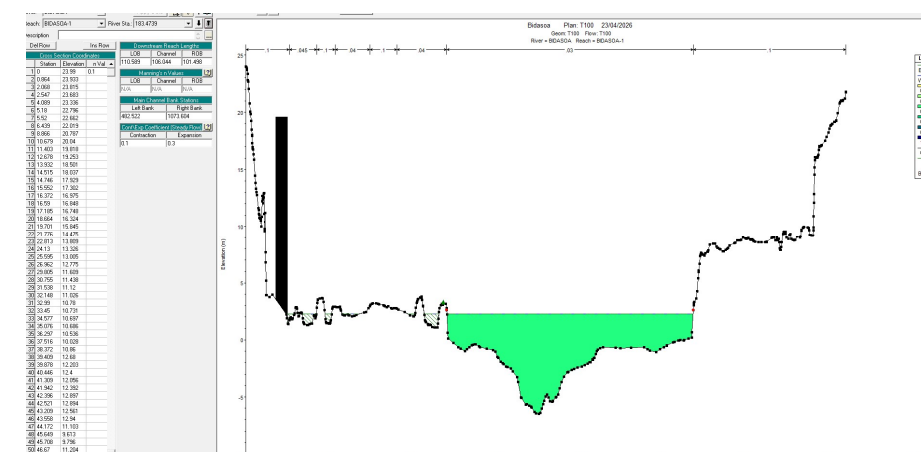
Tal y como se aprecia en el “Modelo Ras” facilitado por los técnicos de URA, la superficie de esta zona inundable, está catalogada como inefectiva, es decir que su superficie mojada no cuenta para el cálculo del modelo, tal y como figura en los perfiles 77, 183 y 216 del modelo RAS que afecta a la zona inundable en estudio



Planta extraída del “Geovisor Euskadi” – Perfiles 77 y 183, ubicados en el ámbito del proyecto



Perfil 77



Perfil 183

9.- CONCLUSIÓN

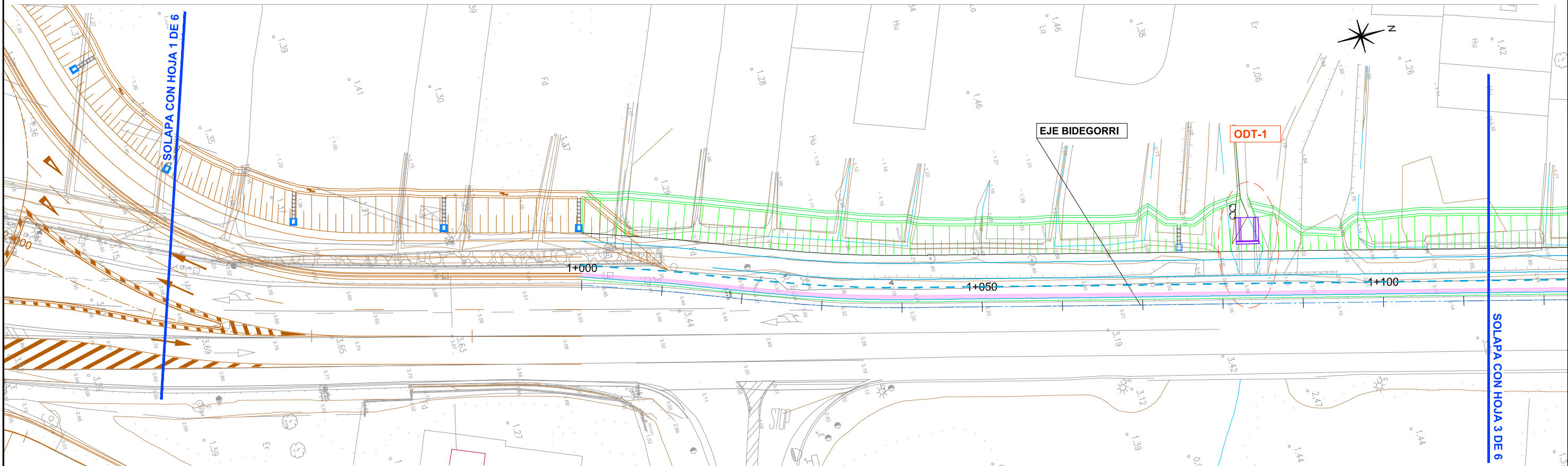
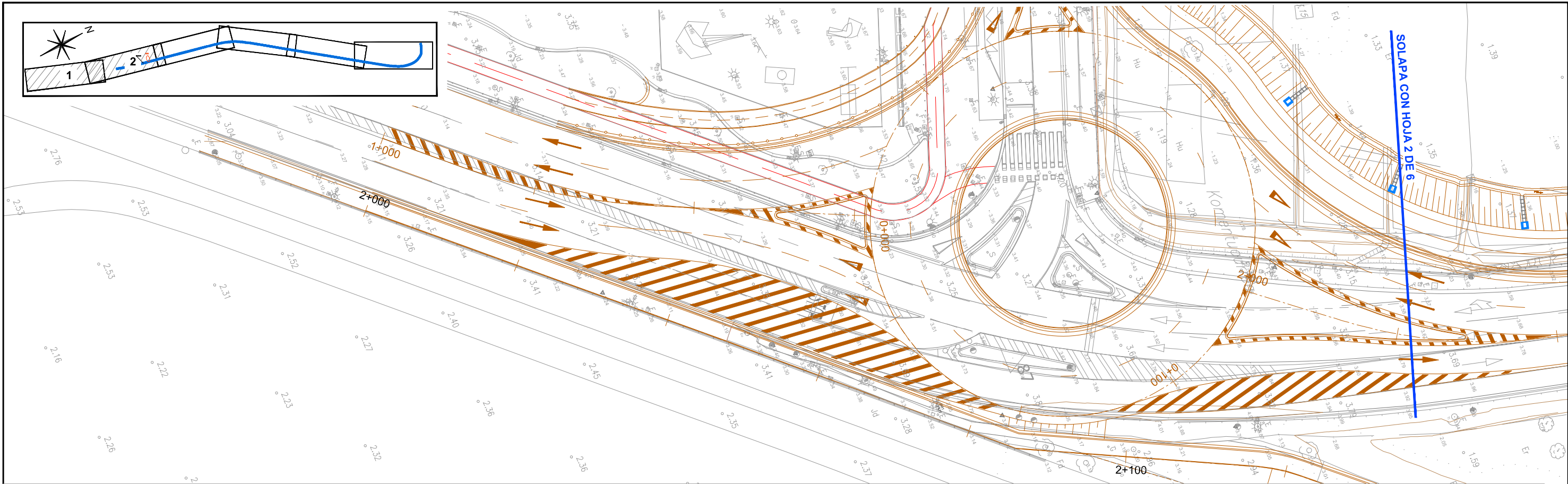
Con lo expuesto en el presente informe, al ubicarse la zona ocupada para la formación del itinerario ciclista-peatonal en un sector “Inefectivo”, se pretende demostrar que las obras no generarán un empeoramiento directo de la Inundabilidad del ámbito afectado, salvo una pérdida reducida del volumen de acumulación, y el empeoramiento correspondiente (Coeficiente de Muskingum)

ANEXO 1.- Planos

1.1.- Plantas

1.2.- Perfiles

1.1.- Plantas



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

ERAGILEA
PROMOTOR

PROIEKTUAREN EGILEAK
AUTORES DEL PROYECTO

ALVARO ARRIETA
Ingeniero C.C y P

sestra
INGENIERIA Y ARQUITECTURA

C.202518

DATA / FECHA
2025 IRAILA
SEPTIEMBRE 2025

IZENBURUA / TITULO

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEAREN PROIEKTUA (01 014F TARTEA), N-638
ERREPIDEAREKIKO PARALELOA, AMUTE (1,4KP) ETA HONDARRIBIKO KOSTA
BIRIBILGUNEAREN (2,3KP) ARTEAN
PROYECTO DE VÍA CICLISTA-PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE
AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA (CLAVE: 2-BI-60/2025)

ESKALA
ESCALA

(DIN A-1) 1/250
(DIN A-3) 1/500

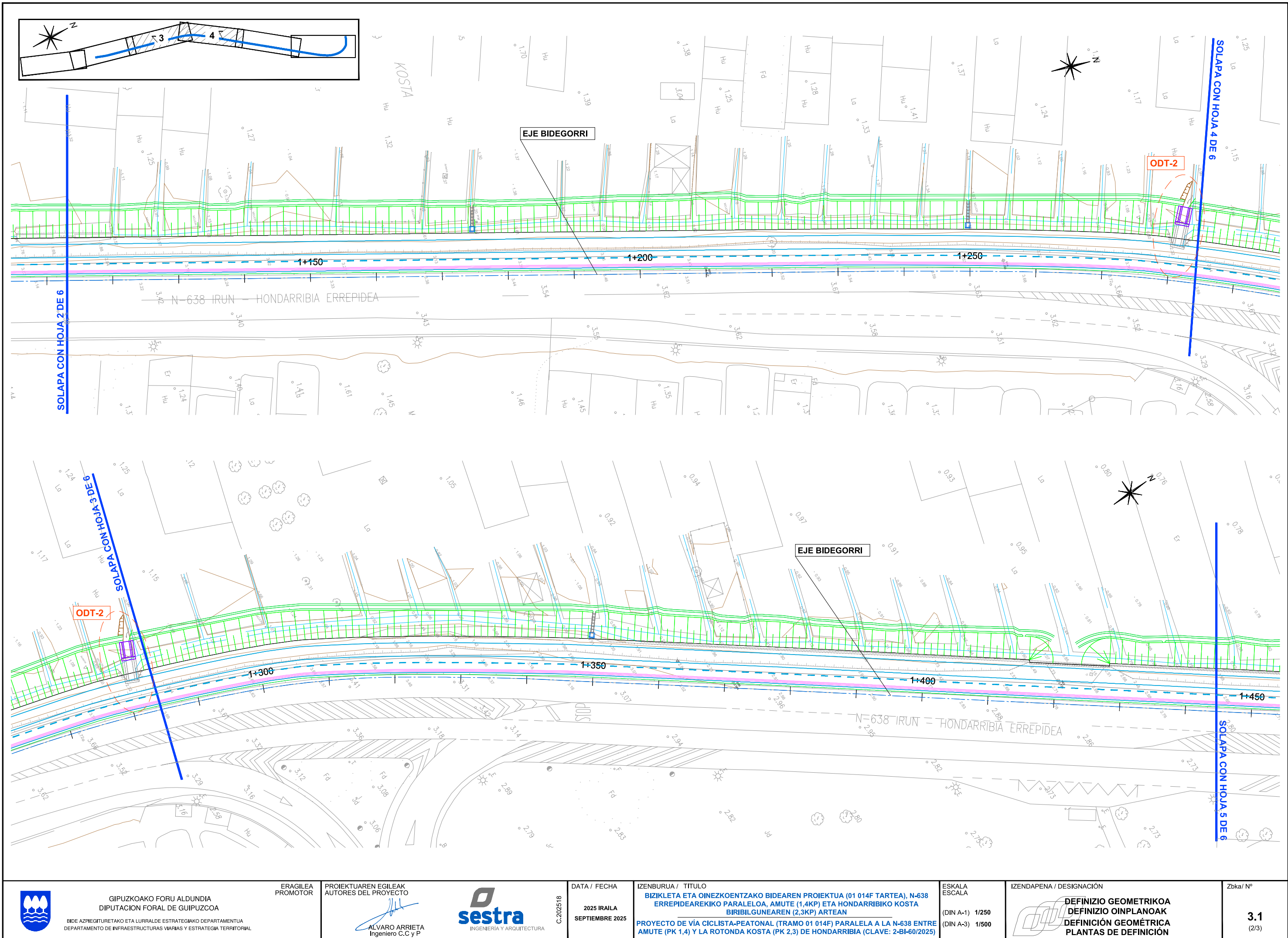
IZENDAPENA / DESIGNACIÓN



DEFINIZIO GEOMETRIKOA
DEFINIZIO OINPLANOAK
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTAS DE DEFINICIÓN

Zbka/ Nº

3.1
(1/3)



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

ERAGILEA
PROMOTOR

PROIEKTUAREN EGILEAK
AUTORES DEL PROYECTO

ALVARO ARRIETA
Ingeniero C.C y P

sestra
INGENIERIA Y ARQUITECTURA

C.202518

DATA / FECHA

2025 IRAILA
SEPTIEMBRE 2025

IZENBURUA / TITULO

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEAREN PROIEKTUA (01 014F TARTEA), N-638
ERREPIDEAREKIKO PARALELOA, AMUTE (1,4KP) ETA HONDARRIBIKO KOSTA
BIRIBILGUNEAREN (2,3KP) ARTEAN
PROYECTO DE VÍA CICLISTA-PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE
AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA (CLAVE: 2-BI-60/2025)

ESKALA
ESCALA

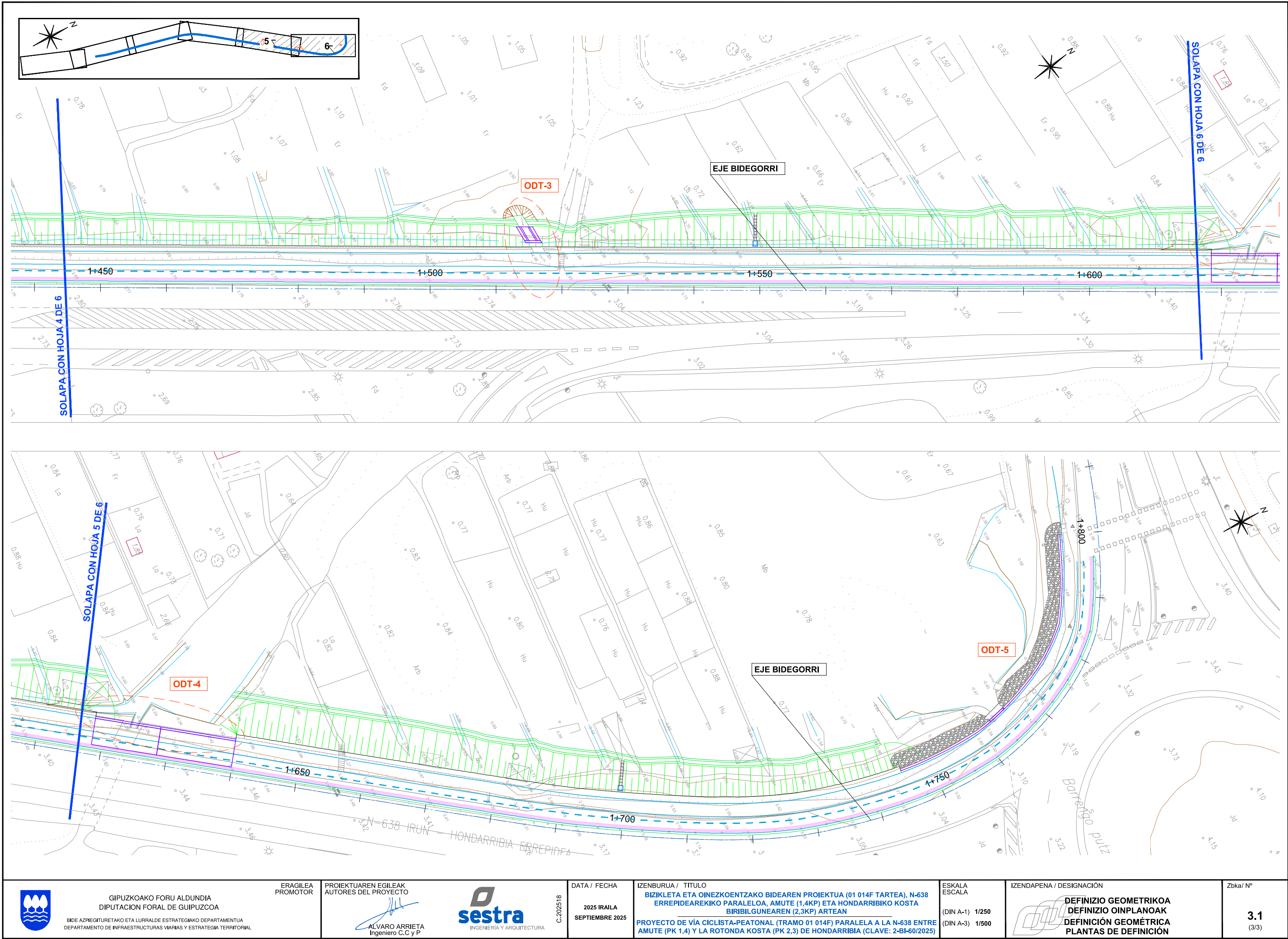
(DIN A-1) 1/250
(DIN A-3) 1/500

IZENDAPENA / DESIGNACIÓN

DEFINIZIO GEOMETRIKOA
DEFINIZIO OINPLANOAK
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTAS DE DEFINICIÓN

Zbka/ Nº

3.1
(2/3)



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

ERAGILEA
PROMOTOR

PROIEKTUAREN EGILEAK
AUTORES DEL PROYECTO

ALVARO ARRIETA
Ingeniero C.C y P

sestra
INGENIERIA Y ARQUITECTURA

C.202518

DATA / FECHA

2025 IRAILA
SEPTIEMBRE 2025

IZENBURUA / TITULO

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEAREN PROIEKTUA (01 014F TARTEA), N-638
ERREPIDEAREKIKO PARALELOA, AMUTE (1,4KP) ETA HONDARRIBIKO KOSTA
BIRIBILGUNEAREN (2,3KP) ARTEAN
PROYECTO DE VÍA CICLISTA-PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE
AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA (CLAVE: 2-BI-60/2025)

ESKALA
ESCALA

(DIN A-1) 1/250
(DIN A-3) 1/500

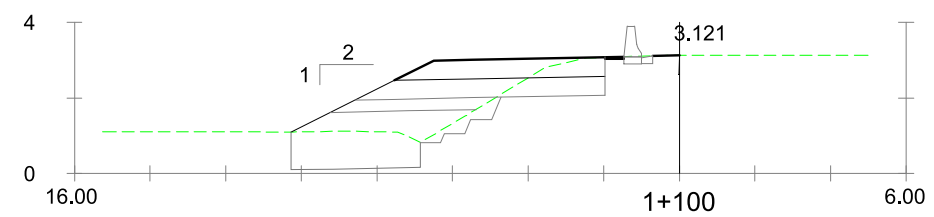
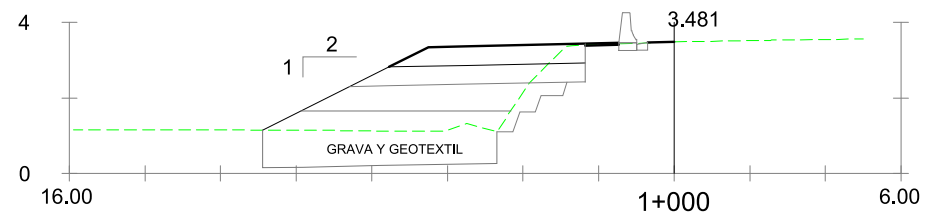
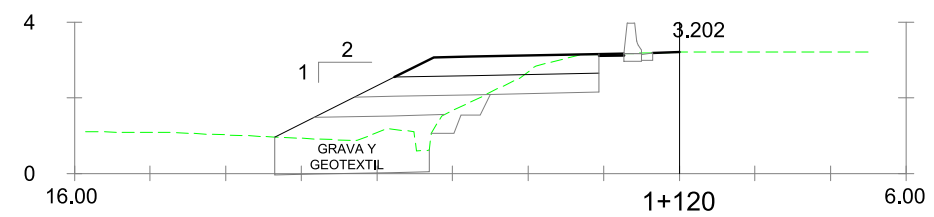
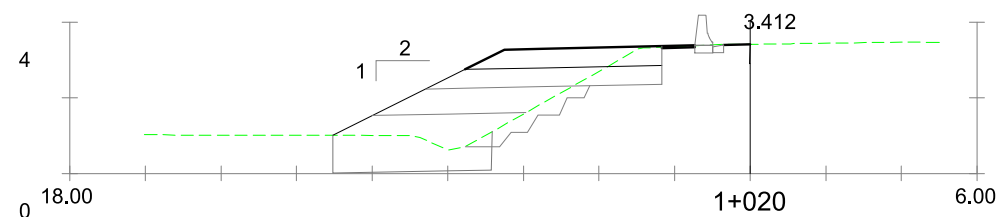
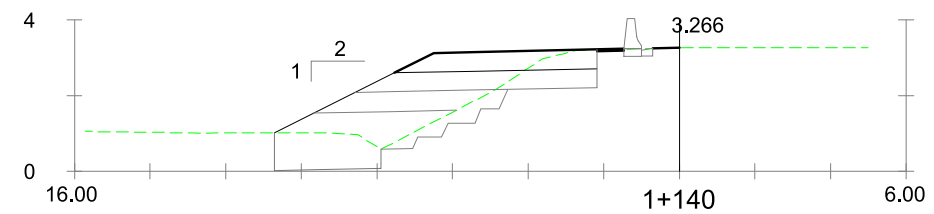
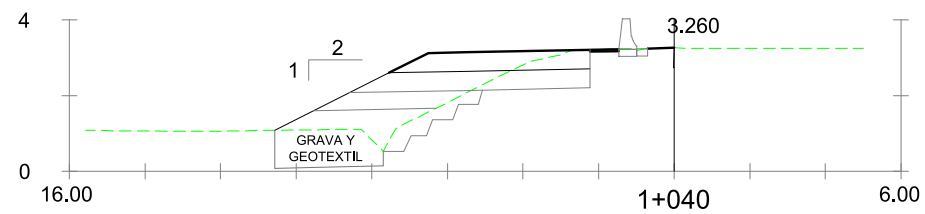
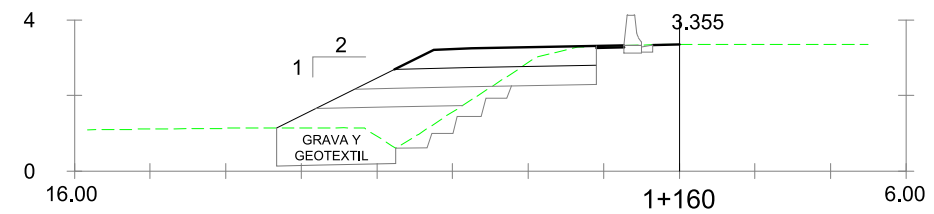
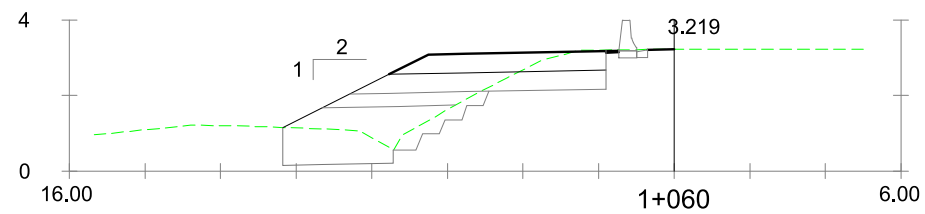
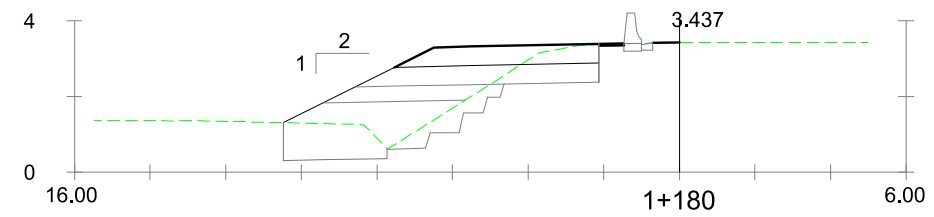
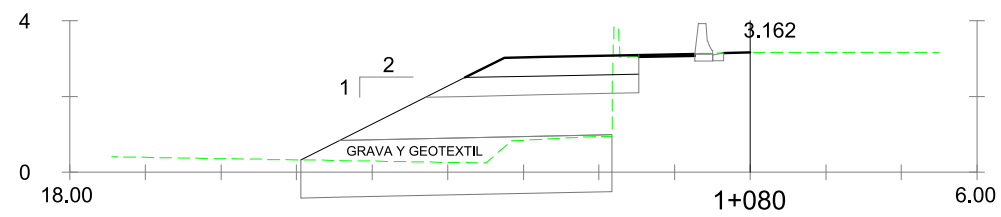
IZENDAPENA / DESIGNACIÓN

DEFINIZIO GEOMETRIKOA
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PLANTAS DE DEFINICIÓN

Zbka/ Nº

3.1
(3/3)

1.2.- Perfiles



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

ERAGILEA
PROMOTOR

PROIEKTUAREN EGILEAK
AUTORES DEL PROYECTO

ALVARO ARRIETA
Ingeniero C.C y P



C.202518

DATA / FECHA

2025 IRAILA
SEPTIEMBRE 2025

IZENBURUA / TITULO

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEAREN PROIEKTUA (01 014F TARTEA), N-638
ERREPIDEAREKIKO PARALELOA, AMUTE (1,4KP) ETA HONDARRIBIKO KOSTA
BIRIBILGUNEAREN (2,3KP) ARTEAN
PROYECTO DE VÍA CICLISTA-PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE
AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA (CLAVE: 2-BI-60/2025)

ESKALA
ESCALA

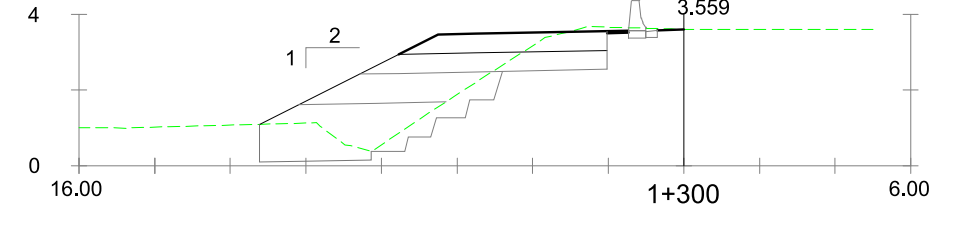
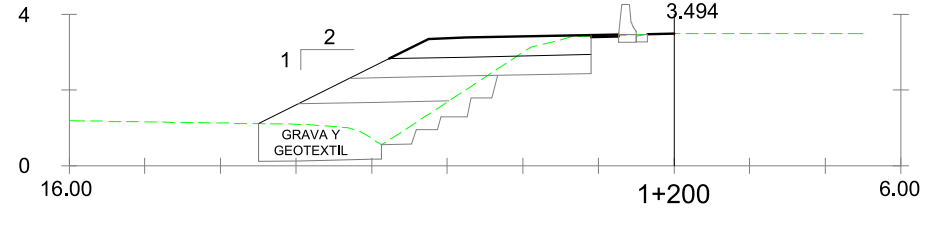
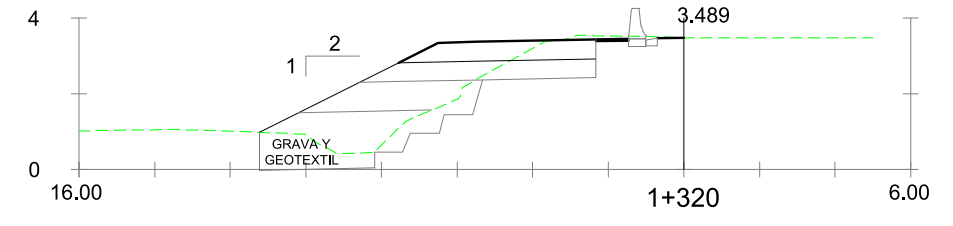
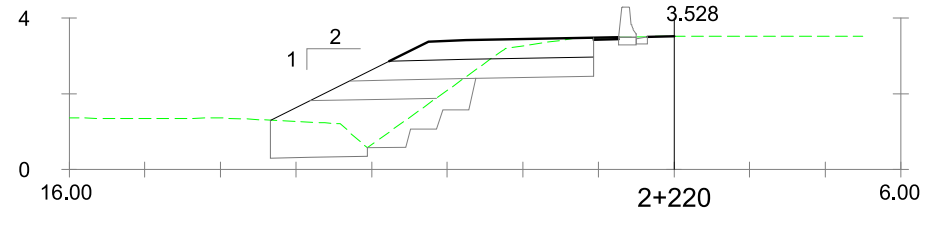
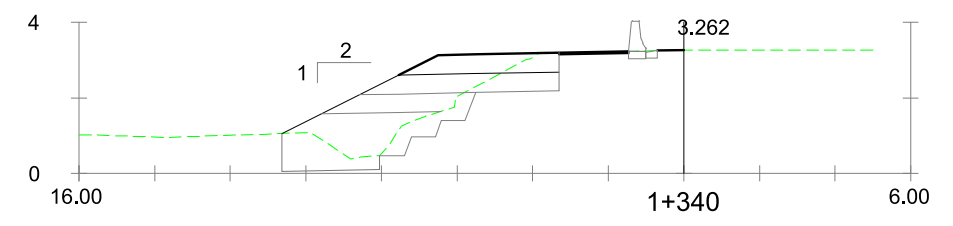
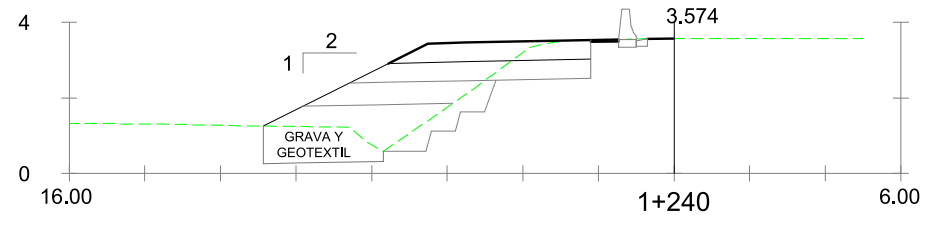
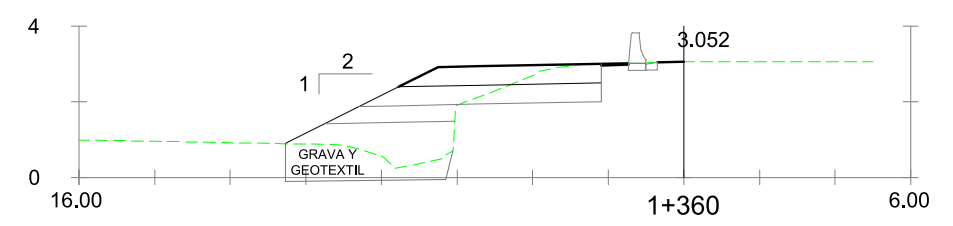
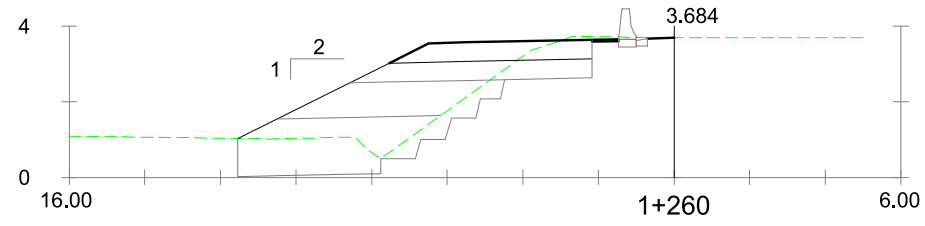
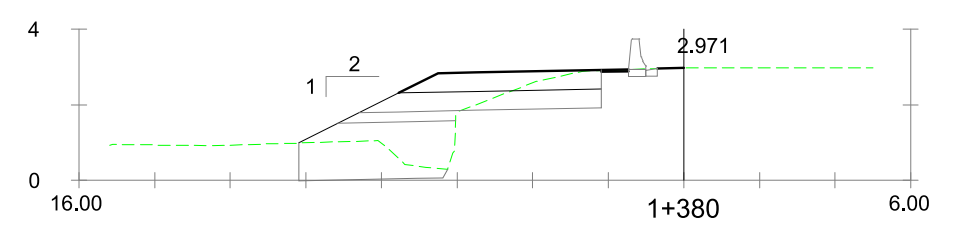
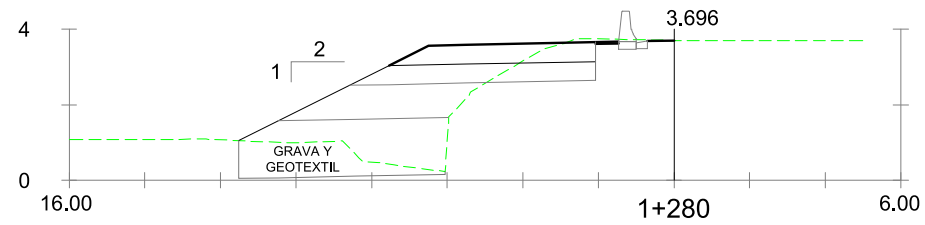
(DIN A-1) 1/100
(DIN A-3) 1/200

IZENDAPENA / DESIGNACIÓN

DEFINIZIO GEOMETRIKOA
ZEHARKAKO PROFILAK
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES

Zbka/ Nº

3.3
(1/4)



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA
BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

ERAGILEA
PROMOTOR

PROIEKTUAREN EGILEAK
AUTORES DEL PROYECTO

ALVARO ARRIETA
Ingeniero C.C y P

sestra
INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

C.202518

DATA / FECHA

2025 IRAILA
SEPTIEMBRE 2025

IZENBURUA / TÍTULO

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEAREN PROIEKTUA (01 014F TARTEA), N-638
ERREPIDEAREKIKO PARALELOA, AMUTE (1,4KP) ETA HONDARRIBIKO KOSTA
BIRIBILGUNEAREN (2,3KP) ARTEAN
PROYECTO DE VÍA CICLISTA-PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE
AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA (CLAVE: 2-BI-60/2025)

ESKALA
ESCALA

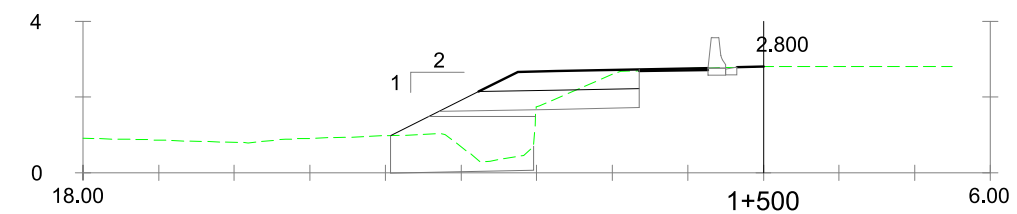
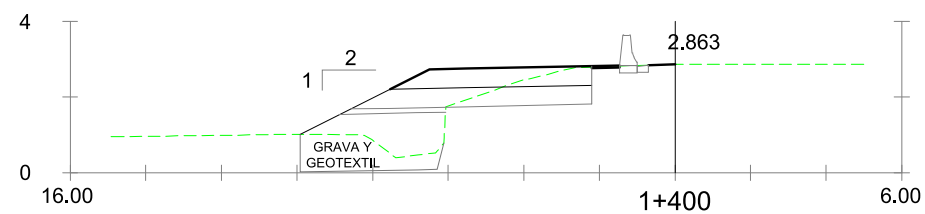
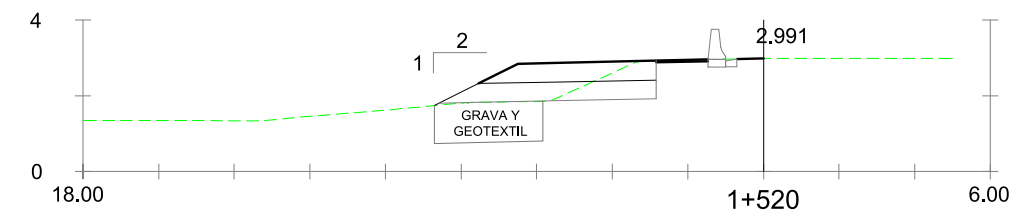
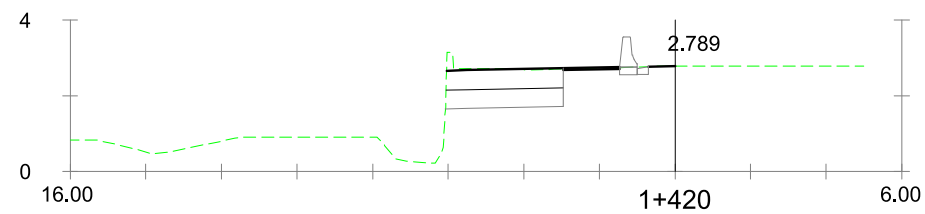
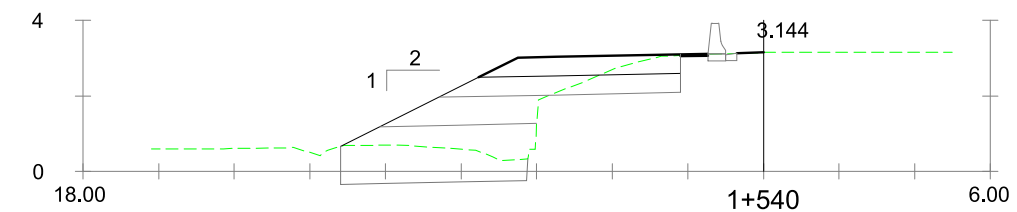
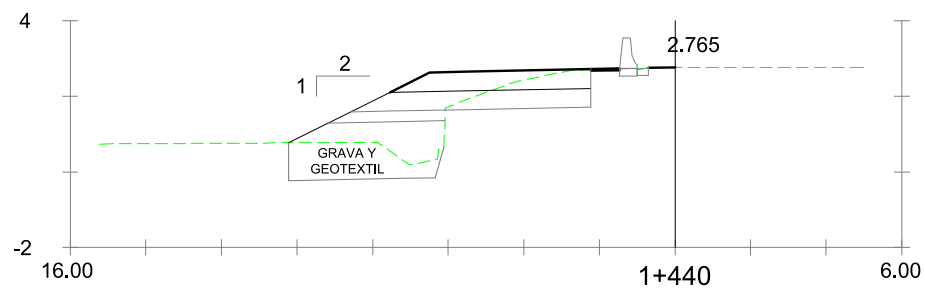
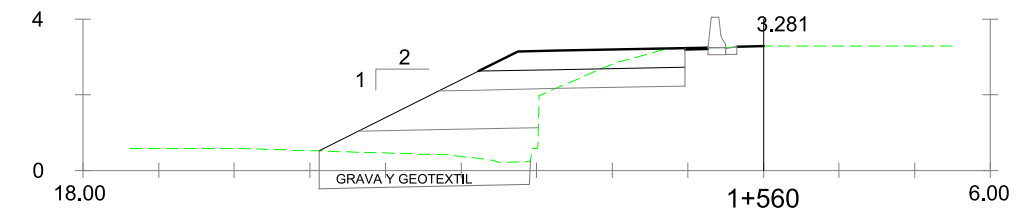
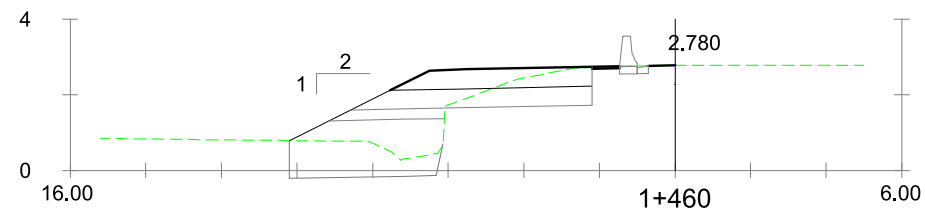
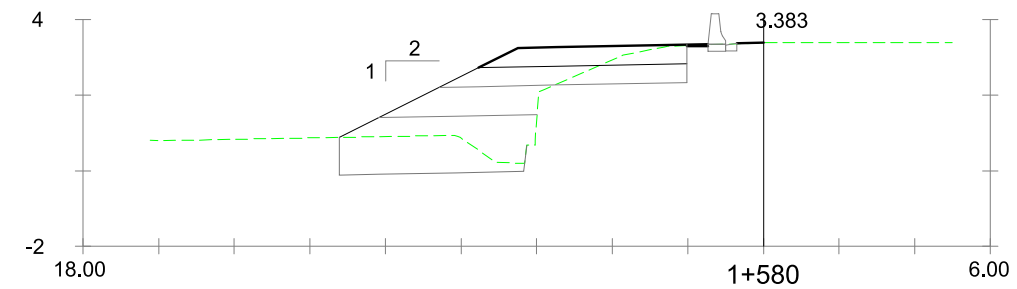
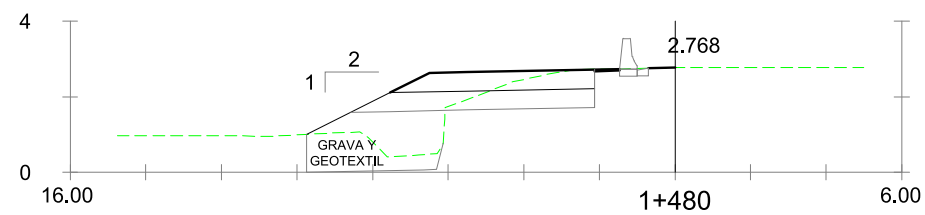
(DIN A-1) 1/100
(DIN A-3) 1/200

IZENDAPENA / DESIGNACIÓN

DEFINIZIO GEOMETRIKOA
ZEHARKAKO PROFILAK
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES

Zbka/ Nº

3.3
(2/4)



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

ERAGILEA
PROMOTOR

PROIEKTUAREN EGILEAK
AUTORES DEL PROYECTO

ALVARO ARRIETA
Ingeniero C.C y P

sestra
INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

C.202518

DATA / FECHA

2025 IRAILA
SEPTIEMBRE 2025

IZENBURUA / TÍTULO

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEAREN PROIEKTUA (01 014F TARTEA), N-638
ERREPIDEAREKIKO PARALELOA, AMUTE (1,4KP) ETA HONDARRIBIKO KOSTA
BIRIBILGUNEAREN (2,3KP) ARTEAN
PROYECTO DE VÍA CICLISTA-PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE
AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA (CLAVE: 2-BI-60/2025)

ESKALA
ESCALA

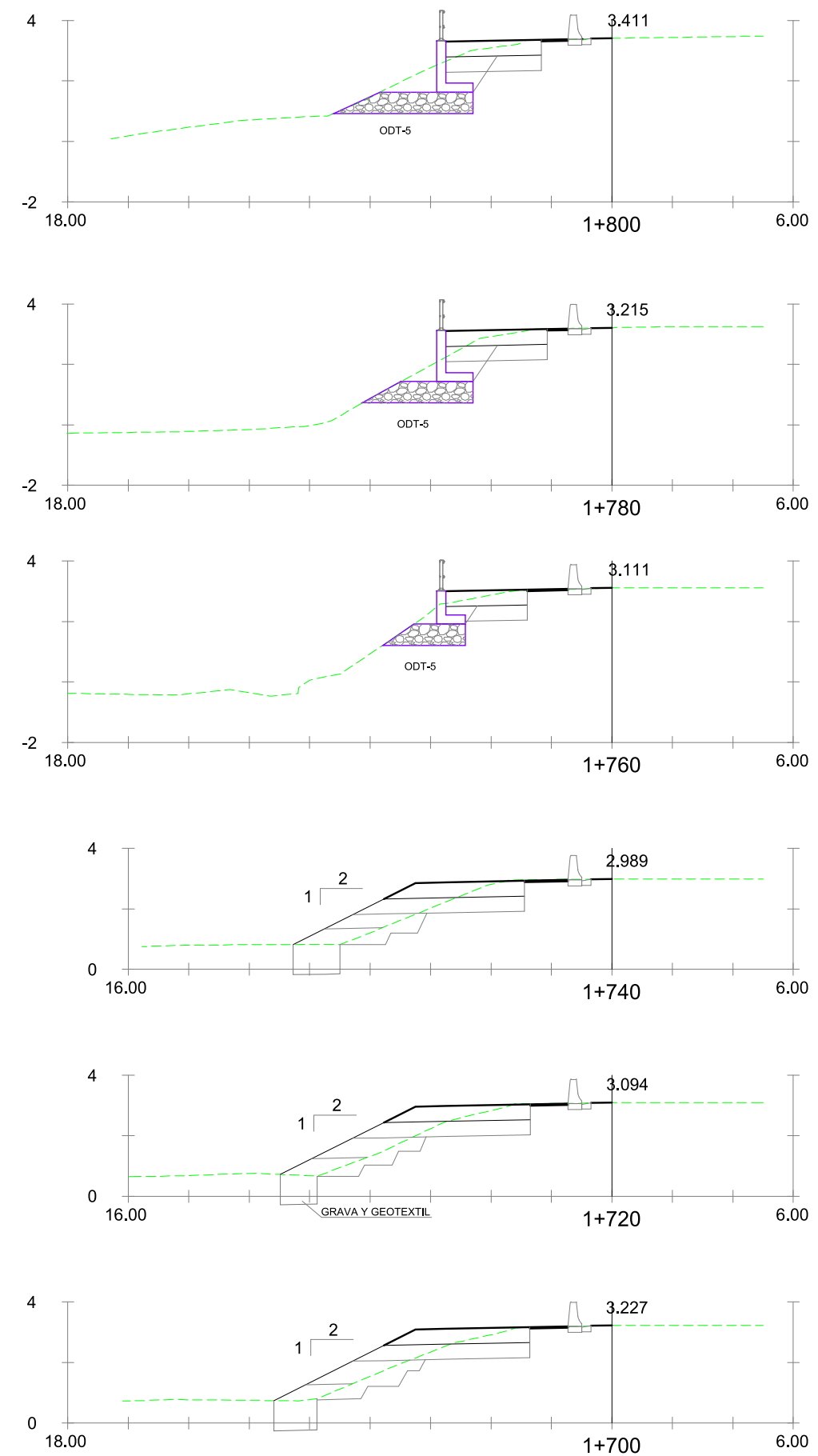
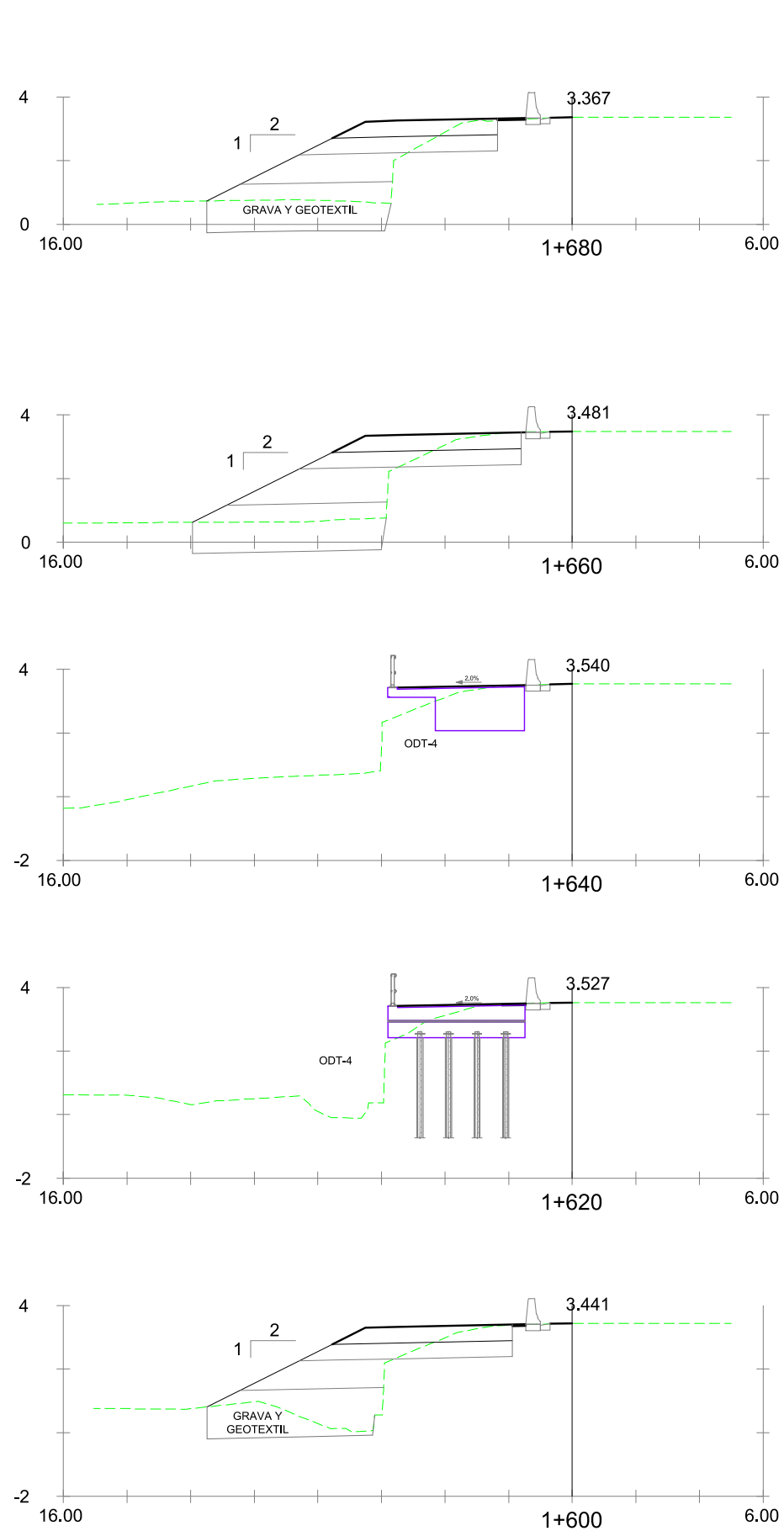
(DIN A-1) 1/100
(DIN A-3) 1/200

IZENDAPENA / DESIGNACIÓN

DEFINIZIO GEOMETRIKOA
ZEHARKAKO PROFILAK
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES

Zbka/ Nº

3.3
(3/4)



GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO DEPARTAMENTUA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL

ERAGILEA
PROMOTOR

PROIEKTUAREN EGILEAK
AUTORES DEL PROYECTO

ALVARO ARRIETA
Ingeniero C.C y P

sestra
INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

C.202518

DATA / FECHA

2025 IRAILA
SEPTIEMBRE 2025

IZENBURUA / TÍTULO

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO BIDEAREN PROIEKTUA (01 014F TARTEA), N-638
ERREPIDEAREKIKO PARALELOA, AMUTE (1,4KP) ETA HONDARRIBIKO KOSTA
BIRIBILGUNEAREN (2,3KP) ARTEAN
PROYECTO DE VÍA CICLISTA-PEATONAL (TRAMO 01 014F) PARALELA A LA N-638 ENTRE
AMUTE (PK 1,4) Y LA ROTONDA KOSTA (PK 2,3) DE HONDARRIBIA (CLAVE: 2-BI-60/2025)

ESKALA
ESCALA

(DIN A-1) 1/100
(DIN A-3) 1/200

IZENDAPENA / DESIGNACIÓN

DEFINIZIO GEOMETRIKOA
ZEHARKAKO PROFILAK
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
PERFILES TRANSVERSALES

Zbka/ Nº

3.3
(4/4)